



SIKKERHEDSMEDDELELSE

FASTERHOLT HANGGLIDING & PARAGLIDING CENTER



Vi har i den senere tid haft flere hændelser på optræksbanen, der alle heldigvis gik godt - men som ligeså vel kunne have haft meget alvorlige følger.

Tre gange har en dragepilot udført optræk med optrækslinen viklet rundt om udløserbøjlen, hvilket umuliggør udløsning af optrækssnoren når optrækket skal afsluttes.

I et andet tilfælde havde dragepiloten i forbindelse med hook-in ført ophængsstroppen rundt om den ene upright idet han hængte sig i. Det kan potentielt gøre dragen meget vanskelig at styre.

Fejlene kan primært henføres til to ting:

Piloten og starthjælperen.

Det er naturligvis primært pilotens ansvar at sikre sig, at der er udført korrekt udstyrscheck for flyvningen påbegyndes. Men i alle fire tilfælde opdagede starthjælperen heller ikke fejlen.

Vi vil i bestyrelsen gerne indskærpe vigtigheden af at fungere som starthjælper. Dette er en vigtig opgave, der kræver indgående kendskab til optræk af dragefly og paraglidere. Vi kan alle være skyldige i at glemme dette nogle gange og mest se starthjælperen som en person, der blot skal sige "kør ind" og trække optræksvognen tilbage til startstedet.

- Vær derfor varsom med at lade kærester og venner fungere som starthjælper med mindre både bilfører og pilot er meget erfaren. Hvordan kender man forskel på sidevindsglidning og lockout? Hvornår er tiden inde til at sige "klip snoren"? Må man også klippe snoren ved optræk af paraglidere? Det ved kæresten eller vennen højst sandsynligt intet om.

- Hold øje med piloten hele vejen op. I det seneste tilfælde, hvor optrækssnoren var viklet rundt om udløserbøjlen var det bilføreren der på eget initiativ klippede snoren idet han bemærkede, at piloten var i vanskeligheder. Først væsentligt senere blev der fra starthjælperen sagt "klip snoren". Dette kan være et udtryk for, at starthjælperen reelt ikke holdt øje med piloten.

- Man bør først overdrage opgaven som starthjælper til en anden person når optrækket er helt afviklet. Vi har alle været skyldige i at glemme at holde øje med piloten hele vejen op. Specielt hvis starthjælperen er den næste pilot, der gerne vil flyve. Ofte sker der det, at starthjælperen straks efter at piloten er gået i luften vender sig 180 grader til den nærmeste person og siger "Her - vil du tage radioen og være starthjælper for mig?". Vedkommende der nu er starthjælper kan komme til at koncentrere sig 100% om den nye pilot der skal starte og helt glemme, at der rent faktisk er et optræk i gang.

Med ønske om en sikker flyvesæson,

Bestyrelsen

12. JUNI 2010