

2009

# MDK NYHEDSBREV



## Kære klubmedlemmer

Den siddende bestyrelse (Kristoffer Nielsen, Søren Ladegaard, Luise Dige, Poul Erik Rohde og Peter Petersen) har siden vi tiltrådte haft stor aktivitet. Dog vil vi gerne erkende, at mængden af mødereferater har været til at overse.

Derfor følger dette nyhedsbrev, hvor vi gerne vil orientere lidt om, hvad vi går og foretager os.



FORFALDER KLUBHUSET?



TANDEMEN UDSKIFTES



NYT FLADSKÆRMS-TV

## Ny tandemdrage

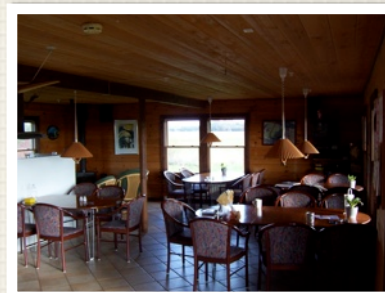
Den gamle Moyes GTR tandem må nu lade livet. Rør og wirer er løbende udskiftet men sejlet har nu 20 år på bagen. Af sikkerhedsmæssige grunde har vi derfor besluttet at udskifte dragen. Samtidigt er den maksimalt tilladte hook-in vægt kun 180 kg. Vi har besluttet at indkøbe en fabriksny Wills Wing Falcon 3 tandem, der har en max. hook-in vægt på 227 kg. Pris ca. 20.000. Målet er, at alle skoledrager bliver Wills Wing (Condor, Falcon, Tandem) Tandemen vil være et aktiv i skolen af elever. Derudover laver vi næsten 10.000 kr. om året i tandemture pga. Kenneth Bakholms indsats med Smartbox gaveæskeren mv. Vi arbejder på tilskud fra Herning Kommune til dragen.

## Fladskærms-TV

Vi har besluttet at indkøbe et ca. 40" fladskærms-TV til klubhuset. TV'et skal kunne tilsluttes en computer så det kan fungere som "lærred" i forbindelse med undervisning, kurser, filmfremvisning mv. Der er bevilliget 6.000 kr. til TV samt vægbeslag. Kenneth Knudsen er tovholder.

## Huseftersyn

Vi har i mange år talt om at få vurderet husets generelle sundhedstilstand. Nogle af vinduerne er utætte. Vi er også usikre på, hvorvidt træværk og bjælker er i god stand. Særligt fordi vi ikke ved, hvad der gemmer sig bag de brædder, der er sat uden på huset. Der er truffet beslutning om at betale bygnings sagkyndig for en



detaljeret vurdering af huset. Pris ca. 5.000.

### **Klubhåndbog**

I klubben har vi mange forskellige regler og praksis for alt muligt mellem himmel og jord. Problemet er, at langt størstedelen ikke er skrevet ned. Så ved modtagelse af nye medlemmer er der meget information, som går tabt. Derfor er vi ved at lave en komplet klubhåndbog, hvori alle spørgsmål besvares. Herunder også komplette stillingsbeskrivelser for chefinstruktør, formand, flyvechef, pladsinspektør mv. Er man i tvivl om noget skal svaret kunne findes i klubhåndbogen.

### **Teoribøger til elever**

Vi har indkøbt 10 stk. "Hanggliding For Beginner Pilots" samt nye eksemplarer af SafePro håndbogen, som ALLE elever nu får udleveret.

### **Køleskab og fryser**

Vores gamle, amerikanske køleskab koster os en mindre formue om året på elregningen. Vi har forhandlet en god pris hjem på et 400 liters klasse-A køleskab samt en mindre fryser. Begge dele er installeret i klubhuset. Samlet pris 7.000 kr. Det gamle køleskab gives formentlig væk til en MC klub.

### **Nye PG-instruktører i klubben**

Vi mangler aktive medlemmer i klubben. Vi er ganske vist 40 medlemmer, men i praksis er kun 10-15 aktive (i bedste fald). Gennemsnitsalderen bliver ikke mindre. Det er ikke holdbart, hvis klubben også skal eksistere om 10 år. Vi skal derfor have tilgang af medlemmer. Da tilstrømningen af HG-elever ikke alene kan sikre tilstrækkelig stor tilgang til klubben har vi valgt at gøre PG'ere til en fast del af klubben. I forvejen har vi 6-7 medlemmer, der flyver begge dele.

Vi har gjort tanker omkring at fusionere med en PG-klub, men fravalgte denne løsning. Vi har i stedet allieret os med Claus Danielsen og Jørgen Eggert fra Vingesus. Grethe FASTERHOLT har taget initiativet til at kontakte dem. Claus og Jørgen er meget erfarne instruktører og de har begge været foregangsmænd i andre klubber. De har begge en meget sund og fornuftig tilgang til det at skole sikkert samt det at organisere seriøs instruktørvirksomhed.

Claus og Jørgen har taget imod bestyrelsens opfordring og meldt sig ind i MDK. De vil selv starte nye PG-elever op. Både Claus og Jørgen samt de nye PG-elever bliver dermed en integreret del af MDK. Der bliver ikke tale om en "PG afdeling" men i stedet helt almindelige klubkammerater, der bliver en del af en optræksklub med pladsvagter mv. På den



Jørgen Eggert

Claus Danielsen

måde håber vi at få flere aktive medlemmer, mere aktivitet på banen samt større dynamik med flere aktive instruktører. Forhåbentlig kan vi fremover også få flere aktive HG-instruktører så vi kan få en rigtig instruktørgruppe op at stå.

Der er bevilliget 15.000 kr. til indkøb af PG-skærme og udstyr. Målet er at starte 4-5 PG-elever op inden længe. Deres skolingsgebyr dækker udgifterne til skærme og udstyr.

Vi håber I vil tage positivt imod vores nye klubkammerater med interesse for PG. Vi vil gerne have medlemmer, vi vil gerne have aktivitet på banen, vi vil gerne se MDK'ere på skrænterne. I MDK flyver, instruerer og skoler vi i både HG og PG fremover!

### **Fasterholt Hanggliding & Paraglider Center vs. Midtjyllands Drageflyverklub**

Midtjyllands Drageflyverklub består stadig som forening. Men i fremtiden vil vi promovere stedet mere som FASTERHOLT Hanggliding & Paragliding Center. Stedet drives fortsat af en klub ved navn MDK, men det er centeret vi vil

---

promovere. Både på hjemmesiden og i andre sammenhænge. Blandt andet for at kunne tiltrække aktivitet fra udlandet bør vi have en navn som er til at forstå for folk der ikke taler dansk. I forvejen bruger mange danske piloter begrebet ”at tage til Fasterholt”. Det er de færreste, der ”tager ud til MDK”.

Vi ved, at Midtjyllands Drageflyverklub er et hjertensbarn for mange. Men i fremtiden tror vi det er bedre at promovere FHPC og lade MDK træde lidt i baggrunden.

### **Kontrakt med DHPU og fremtidig økonomi**

DHPU har ønsket at kigge på betingelserne for den kontrakt, der pt. ligger mellem MDK og DHPU. Det er et større arbejde, men vi er ved at have et godt udkast klar, som vi tror DHPU vil gå med til. Den nye kontrakt vil betyde et fortsat økonomisk vederlag til centeret mod at vi blandt andet påtager os stå for nogle arrangementer i løbet af året. Vi håber også, at vores tiltag med PG’ere i klubben ses af DHPU som imødekommenhed imod PG’ere på pladsen i tråd med det at være ”unionscenter” for begge flytyper.

Bestyrelsen har holdt møde med DHPU, hvis udsendte folk skulle retur til egen unionsbestyrelse for at diskutere resultatet af mødet. MDK afventer fortsat retursvar fra DHPU's bestyrelse.

I det samlede klubregnskab kniber det lidt med at få økonomien til at hænge sammen i årene fremover. Derfor overvejer bestyrelsen at indkalde til ekstraordinær generalforsamling i efteråret med henblik på at diskutere økonomi og klubkontingent.